



Projektstudie: Potenzialanalyse Radverleihsystem Salzburg

Projektlaufzeit:
06. 2016 - 01. 2017

Projektleitung:
Bernhard Zigel

Rolle Z_GIS:
Auftragnehmer

Involvierte MitarbeiterInnen:
Zigel Bernhard, Loidl Martin, Wendel Robin

Kontakt:
mobilitylab@sbg.ac.at

Auftraggeber: Salzburg AG und Stadt Salzburg

Ausgangslage:

Vor der möglichen Einführung eines öffentlichen Radverleihsystems in der Stadt Salzburg sollte das Verlagerungspotenzial auf dieses System räumlich differenziert erhoben werden. Für die konkrete Planung des Stationsnetz' gilt es ein entscheidungsunterstützende Evidenzbasis zu schaffen.

Projektziele:

- Raumstrukturanalyse hinsichtlich Alltagsmobilität mit Fokus auf Radverkehr und ÖPNV
- Empirische Erhebung zum Verlagerungspotenzial
- Schätzung des räumlich differenzierten Verlagerungspotenzials
- Räumliches, entscheidungsunterstützendes Werkzeug zur Bewertung potenzieller Standorte

Resultate:

Aus der Raumstrukturanalyse und der empirischen Erhebung lässt sich das Verlagerungspotenzial räumlich differenziert ableiten. Auf dieser Basis soll die Entscheidung zur Rentabilität eines möglichen Radverleihsystems getroffen werden. Bei positivem Ausgang können mit Hilfe der entwickelten Werkzeuge Standorte hinsichtlich ihrer Eignung und ihres Effekts auf das Gesamtsystem evaluiert werden.

Beitrag Z_GIS:

- Durchführung der gesamten Studie

