

Bikealyze

Projektlaufzeit:
04. 2015 -10. 2016

Involvierte MitarbeiterInnen:
Zagel Bernhard, Loidl Martin, Wendel Robin

Projektleitung:
Salzburg Research

Kontakt:
mobilitylab@sbg.ac.at

Rolle Z_GIS:
Konsortialpartner

Förder- und Auftraggeber: BMVIT „Mobilität der Zukunft – 4. Ausschreibung“ (FFG Projekt Nr. 849075)

Ausgangslage:

Das Projekt Bikealyze adressiert ein bisheriges Defizit im Bereich der aktiven Mobilität, nämlich Wissen über die Fortbewegung von RadfahrerInnen sowie deren realer Nutzung der Infrastruktur.

Projektziele:

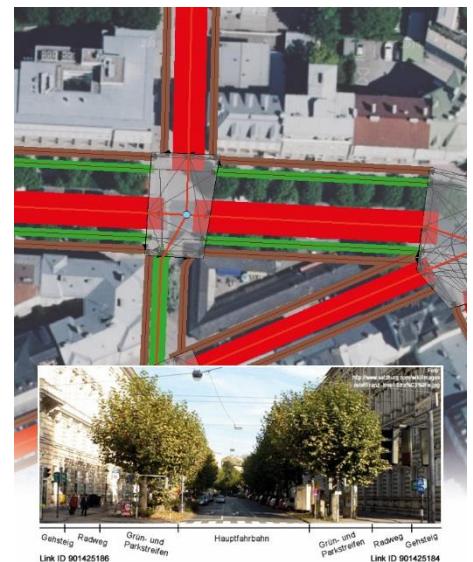
- Durchführung einer ersten prototypischen Naturalistic Cycling Study
- Evaluierung der Methode des mobilen Eyetrackings in Kombination mit Videoaufzeichnungen
- Erhebung sicherheitsrelevanter Parameter mittels Smartphone-Sensorik
- Referenzierung der Sensordaten auf die Graphenintegrationsplattform (GIP) zur Ableitung von Aussagen zur Infrastrukturqualität

Resultate:

Aussagen zur Eignung der verschiedenen Sensoren für Naturalistic Cycling Studies liegen vor. Des Weiteren wurden Algorithmen entwickelt, die die Synchronisation und Verortung aller Sensordaten erlauben. Die Graphenintegrationsplattform (GIP) wurde hinsichtlich ihrer Eignung als Referenz für hochgenaue Sensormessungen evaluiert und Verbesserungsvorschläge ausgearbeitet. Mit den vorliegenden Erkenntnissen können erste Empfehlungen für die Durchführung von Naturalistic Cycling Studies abgeleitet werden.

Beitrag Z_GIS:

- Evaluierung der GIP als Datengrundlage und Datenmodellierung
- Kartographische bzw. visuelle Aufbereitung der Sensordaten und Analyseergebnisse



Konsortium: 

 FACTUM

 PlanSinn.at
Planung & Kommunikation

 PRISMA SOLUTIONS

 Z_GIS

Gefördert durch:  bmvit